

133210 PETROLEUM-HEIZUNG MIT LÖSCHAUTOMATIK BEDIENUNGSANLEITUNG



BITTE LESEN SIE DIESE ANLEITUNG UND
IHRE HINWEISE VOR ERSTGEBRAUCH!

SICHERHEITSHINWEISE:

VERWENDEN SIE AUSSCHLIESSLICH REINES PETROLEUM BS 2869C1

PARAFFIN



- Achten Sie vor jeder Inbetriebnahme auf den einwandfreien Zustand aller Teile
- Nicht während des Betriebs füllen oder bewegen
- Achten Sie auf ausreichende Luftzirkulation bei Betrieb in Innenräumen
(Fenster/Türen in Abständen öffnen)
- Nicht in engen Räumen verwenden
- Nicht in Räumen mit Zugluft betreiben
- Bei Verwendung als Kocher, nicht als Heizung verwenden
- Bei Verwendung als Heizung, nicht zum Kochen verwenden
- Nur auf stabilem und ebenem Stellplatz verwenden, damit der Heizer nicht umfallen kann
- Keine brennbaren Gegenstände, wie Kleidung etc., auf die Heizung legen
(Überhitzung, Brandgefahr!)
- Sicherheitsabstand zu Mauern, Möbeln oder anderen brennbaren Gefahrenquellen halten
- Halten Sie Kinder fern
- Benutzen Sie ausschließlich reines Petroleum und keine anderen Gemische, verschmutztes Öl oder Benzin. Bei Eintritt von anderen Flüssigkeiten nicht in Betrieb nehmen und nach ausreichender Ruhezeit ausschütten und mit Petroleum reinigen
- Flamme ausgehen lassen (dauert ca. 3-5min) und die Heizung abkühlen lassen
- Nach dem Befüllen übergelaufenes Petroleum entfernen und den Tank gut verschließen

VOR DER ERSTEN VERWENDUNG:

1. Entfernen Sie die Transport-Kartonagen.
2. Prüfen Sie vor jeder Inbetriebnahme, ob alle Teile einwandfrei angebracht sind und funktionsfähig sind.

Technische Daten:

Brennstoffverbrauch 0.25l/h

Wärmeleistung 9000BTU/h

Brenndauer 18h

Maße 325x470x325mm(BxHxT)

Gewicht 5.4kg

Tank 6.0l

Brennstoff reines Petroleum

Docht Dicke 2.6mm (+/-0.3mm)

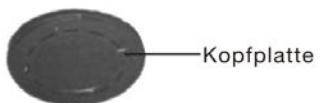
Durchmesser 95+/-2mm

Länge 180+/-5mm

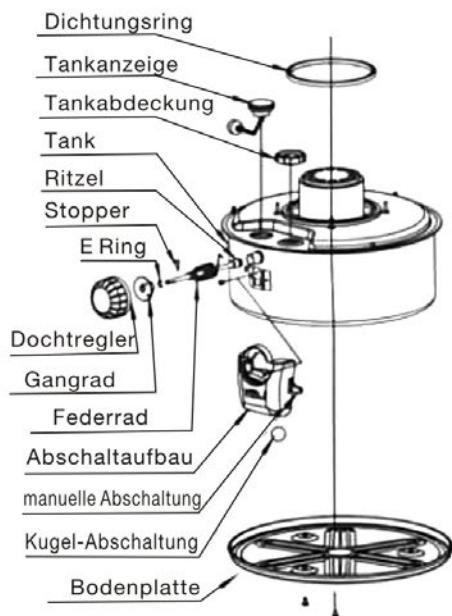
TEILE/AUFBAU



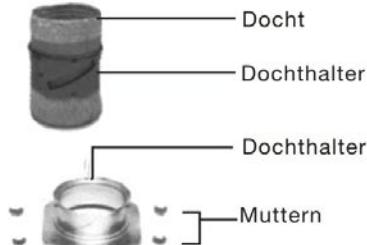
Schutzzitter-Aufsatz



Kopfplatte



Kamin-Aufbau

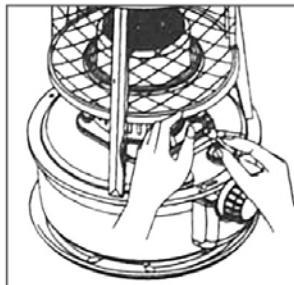


TANK BEFÜLLEN

- 1.Nehmen Sie die Tankabdeckung ab.
- 2.Füllen Sie das Petroleum ein bis die Tankanzeigen-Markierung <<P
- 3.Vergessen Sie nie die Tankabdeckung wieder zu schließen.
- 4.Achten Sie darauf das der Tank nur im erloschenen Zustand aufgefüllt werden darf.
- 5.Nach dem ersten Befüllen kann es bis zu 30min dauern, bis sich der Docht vollgesogen hat und zündfähig ist.

HEIZER ZÜNDEN

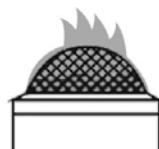
- 1.Bitte warten Sie nach dem ersten Befüllen bis zu 30min, bis sich der Docht vollgesogen hat.
- 2.Zum Zünden
 - a) Dochtregler im Uhrzeigersinn drehen, bis der Docht ausreichend herausragt.
 - b) Kamin leicht anheben
 - c) Docht mit einem Streichholz an 2-3 Stellen anzünden
 - d) Setzen Sie den Kamin wieder plan auf



VERBRENNUNG REGELN



Glüht das Brennerkopf-Netz hellrot verbrennt der Heizer ideal.



Ragen Flammen aus dem Netz, ist der Docht zu hoch eingestellt.



Bleibt das Gitter dunkel, ist der Docht zu kurz eingestellt oder der Tank leer.

HEIZER LÖSCHEN

- 1.Drehen Sie den Dochtregler gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag. Der Docht fährt ein und erlischt nach 3-5min.
- 2.Stellen Sie immer sicher, ob der Docht auch tatsächlich erloschen ist
- 3.Bitte achten Sie immer darauf erst den Heizer zu löschen, bevor Sie diesen transportieren oder den Raum verlassen. Nie unbeaufsichtigt lassen wenn der Heizer brennt.

LÖSCHAUTOMATIK

Dieser Petroleum-Heizer verfügt über eine Löschautomatik. Diese Automatik stellt sicher das sich der Brenner automatisch abschaltet, wenn der Brenner umfällt oder umgestoßen wird. Diese Sicherheitsfunktion soll mögliche Flammenübergriffe verhindern.

Die Löschautomatik befindet sich am Docht-Mechanismus, der den Docht hoch- und herunterzieht. Der Docht wird automatisch an die unterste Position gebracht und bringt somit den Brenner zum Erlöschen.

WICHTIGER HINWEIS: Damit die Löschautomatik funktionsfähig bleibt, sollte der Docht nie Rückstände von Kohle oder Teer aufweisen. Weitere Details zur korrekten Behandlung des Dochts finden Sie in dieser Anleitung bei den Docht-Hinweisen.

WICHTIGER HINWEIS: Bitte testen Sie in regelmäßigen Abständen die Funktionsfähigkeit der Löschautomatik.

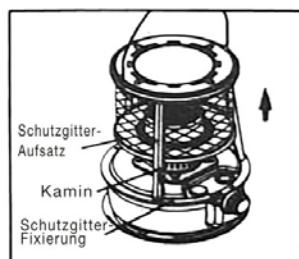
WICHTIGER HINWEIS: Bitte testen Sie nach jedem Dochtwechsel die Löschautomatik auf Ihre Funktionsfähigkeit!

PFLEGEHINWEISE DOCHT

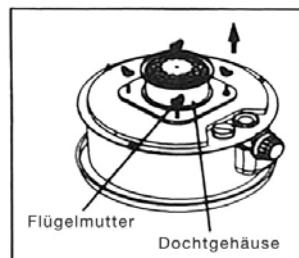
1. Der Docht besteht aus Glasfaser und sollte in regelmäßigen Abständen oben abgeschnitten werden.
2. Nach mehrmaligem Gebrauch kann der Docht verschmutzen, was die Hoch-/Runter-Bewegung verhindern kann. Diese Rückstände können Sie je nach Art mit einem Schraubenzieher oder durch folgendes "Leerbrennen" entfernen: Lassen Sie den Docht komplett abbrennen, bis die Tankanzeige komplett leer ist. Lassen Sie jetzt auch weiterhin den Docht brennen, bis das Feuer von selbst erlischt. Die Rückstände sollten jetzt mit verbrannt sein und der Docht wieder saugfähiger und beweglicher (hoch/runter) sein.
3. Der Docht wird durch dieses Abbrennen nicht beschädigt, da er aus Glasfaser besteht.
4. Das Leerbrennen des Dochts empfehlen wir alle 20-30 Tage.

DOCHT WECHSELN

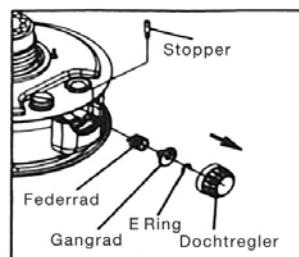
1. Lösen Sie die 3 Muttern der Schutzgitter-Fixierung.
2. Entfernen Sie Schutzgitter-Aufsatz und Kamin.



3. Lösen Sie die 4 Muttern und nehmen die Abdeckung ab.



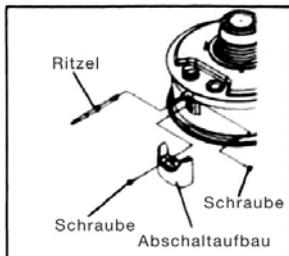
4. Lösen Sie den Dochtregler in dem Sie diesen gegen den Uhrzeigersinn drehen und herausziehen.



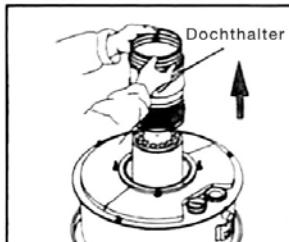
5. Beachten Sie die korrekte Zusammensetzung beim Herausziehen wie in der Abbildung aufgezeigt.

6.Nehmen Sie den Abschaltaufbau vom Tank, in dem Sie die Schraube lösen.

7.Entfernen Sie das Ritzel durch Lösen der Schraube.

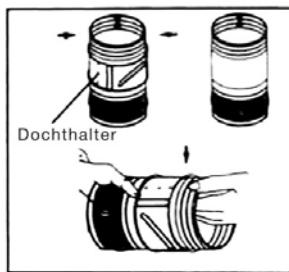


8.Heben Sie nun die Dochthalterung gerade nach oben an.

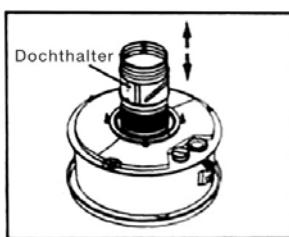


9.Entfernen Sie nun den Docht von den scharfen Metallzähnen aus der Halterung.

10.Der neue Docht sollte mit seiner schwarzen Linie an der oberen Kante der Halterung abschließen. Drücken Sie den neuen Docht wieder an die Metallzähne für einen festen Halt.

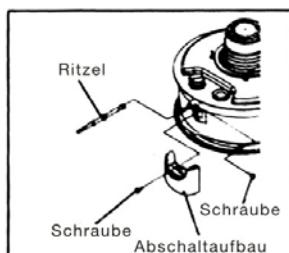


11.Setzen Sie die Dochthalterung wieder in den Tank und drehen diese 90° nach rechts und links, sowie hoch und runter, bis der Docht wieder frei gleitet. Achten Sie darauf das die Dichtung noch korrekt am Tank abschließt.

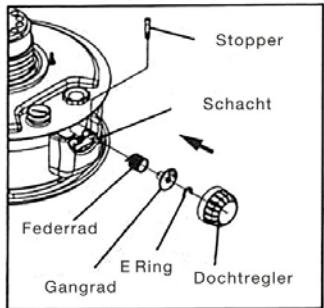


12.Führen Sie das Ritzel wieder ein und schrauben Sie es fest.

13.Danach wieder den Abschaltaufbau anschrauben.

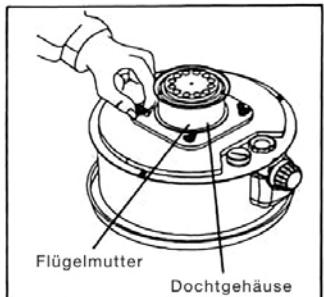


14. Geben Sie den Dichtregler wieder ins Gehäuse und achten Sie auf die abgebildete Teile-Anordnung. Danach den Stopper wieder anbringen.

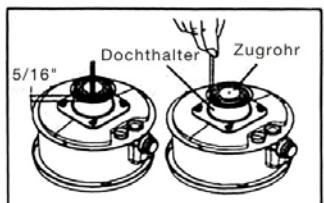


15. Drehen Sie den Dichtregler zur Prüfung.

16. Befestigen Sie das Dichtgehäuse mit den Flügelmuttern am Tank.

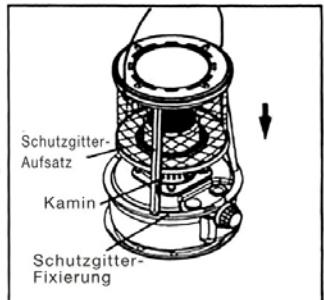


17. Prüfen Sie die Höhe des Dochts. Dieser sollte ca. 8mm (5/16") herausragen.



18. Achten Sie darauf das die Abstände zwischen Dichtgehäuse und Zugrohr überall identisch sind.

19. Fixieren Sie nun wieder den Kamin und schrauben den Schutzgitter-Aufsatz wieder an.

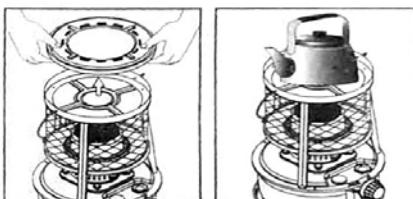


WEITERE HINWEISE

1. Sollten Flüssigkeiten wie Wasser oder andere Brennstoffe anstatt Petroleum im Tank sein, müssen Sie diesen komplett entleeren und kopfüber platzieren. Danach reines Petroleum einfüllen.
2. Achten Sie darauf den Drehregler nicht zu fest anzuziehen.
3. Vor dem Erstgebrauch an einem sicheren Ort im Freien zunächst ausprobieren, bevor Sie den Heizer tatsächlich verwenden.

KOCHKESSELHALTERUNG

Sie können den Petroleumheizer auch zum Kochen verwenden, indem Sie die Abdeckplatte auf der Oberseite der Schutzabdeckung entfernen und z.B. einen Wasserkessel aufsetzen.



GEBRAUCHSHINWEISE

1. Den Heizer nur auf einer ebenen Fläche verwenden.
2. Den Heizer keiner Zugluft aussetzen.
3. Nicht in der Nähe von brennbaren Gegenständen verwenden.
4. Achten Sie auf ausreichende Belüftung bei Verwendung in Innenräumen.
5. Niemals Kinder unbeaufsichtigt lassen.

HINWEISE ZUR LAGERUNG

1. Leeren und reinigen Sie den Heizer bevor Sie ihn lagern.
2. Den Docht immer separat von Dochthalterung und Tank lagern.
3. Den Heizer in einem trockenen Raum lagern.

FEHLERBEHEBUNG

Nachfolgende Tabelle soll Ihnen Hinweise zu möglichen Fehlern und passenden Maßnahmen geben:

Mangel	Die Zündung geht nur schwer oder nicht	Schlechter Geruch	Braucht lange bis zur perfekten Verbrennung	Ruß stark	Verbrennt mit roter Flamme	Verbrennt teils mit roter Flamme	Übermäßiger Verbrauch	Dochtrgler dreht sich nur schwer	Docht lässt sich nur schwer hoch- und runterregeln	Braucht lange bis komplett gelöscht	Brennerkopf Netz brennt nicht vollständig rot	Werkwürde Geräusche	Die Zündung geht nur schwer oder nicht	Mangel
Gründe														Maßnahmen
Docht hat Wasser	●				●	●							●	Trocknen oder wechseln Sie den Docht
Docht ist zu hoch		●	●	●	●					●				Drehen Sie den Docht herunter
Docht ist zu niedrig	●	●									●			Drehen Sie den Docht höher
Docht-Level ist uneben					●	●				●	●			Kürzen Sie den Docht
Kamin instabil		●		●	●	●					●			Reparieren oder wechseln Sie den Verbrennungszyylinder
Docht-Wicklung zu straff								●	●					Prüfen Sie den Dochtregler-Aufbau und lockern Sie die Verbindung
Einstellung zwischen Drehrad und Docht nicht zufriedenstellend									●					Prüfen Sie den Aufbau
Leerer Tank, zu wenig Petroleum	●	●									●		●	Petroleum einfüllen
Ruß am Docht	●	●	●					●	●		●		●	Reinigen Sie mit einer Leerbrennung
Docht beschädigt da er nicht passt								●	●				●	Docht auswechseln
Dochtgehäuse und Zugrohr sind nicht mittig angebracht				●	●	●		●	●	●	●			Mittig anbringen
Petroleum wurde mit Wasser gemischt	●		●									●	●	Tank reinigen und Brennstoff wechseln
Schlechter Brennstoff		●		●	●									Auf neuen Brennstoff wechseln
Brennstoff verschüttet		●												Mit Tuch wegwischen
Flügelmuttern zur Befestigung nicht eben								●	●	●	●			Achten Sie auf plane Mutterfixierung

EIGENSCHAFTEN

- 1.Der im Heizer befindliche Docht ist aus Glasfaser und sehr hitzebeständig und langlebig.
- 2.Die Abdeckplatte reflektiert die Wärme nach unten und eignet sich zum Wärmen von Beinen und Füßen.
- 3.Zusätzliche Sicherheit durch den Schutzgitter-Aufbau.
- 4.Der Kamin ist aus langlebigem Edelstahl.

BEACHTEN SIE FOLGENDE WICHTIGE HINWEISE

- 1.Verwenden Sie diesen Heizer ausschließlich mit purem Petroleum. Kein anderes Gemisch oder Brennstoff darf verwendet werden.
- 2.Achten Sie auf korrekte und sichere Lagerung Ihres Brennstoffs.
- 3.Verwenden Sie diesen Heizer nicht in kleinen und engen Räumen und niemals in der Nähe von brennbaren Gegenständen.
- 4.Den Heizer nie Zugluft aussetzen.
- 5.Den Heizer nur auf ebenem Untergrund verwenden.
- 6.Achten Sie beim Einfüllen des Petroleums darauf nichts zu verschütten. Wischen Sie verschüttetes Petroleum umgehend auf.
- 7.Den Heizer nur im gelöschten Zustand befüllen oder bewegen.
- 8.Führen Sie alle 20-30 Tage eine Leerbrennung durch.
- 9.Stellen Sie immer sicher das der Heizer vollständig gelöscht wurde, bevor Sie sich von ihm entfernen.
- 10.Achten Sie immer auf ausreichende Lüftung (Fenster kippen/Türen öffnen) bei Verwendung in Innenräumen.
- 11.Sollte der Heizer versehentlich umfallen, richten Sie diesen wieder umgehend auf und stellen ihn hin. Im Falle eines Brandes bitte umgehend mit einem Feuerlöscher löschen.

HERSTELLER:

Kopp Verlag e.K.

Bertha-Benz-Str. 10 - 72108 Rottenburg a. N.

Telefon: 00800 980 600 00

Telefax: (0 74 72) 98 06 11 - eMail: info@kopp-verlag.de

Geschäftsinhaber: Jochen Kopp - Einzelfirma,

Sitz: Rottenburg a. N. - Handelregister: Amtsgericht Stuttgart

HRA 390319 - Ust-IdNr.: DE156795168